



MUCĂ & CO. PROD. COM. S.R.L.

REGISTRU
Nr. 4052
Zi. 07 Luna 04 Anul 1999

SOCIETATE COMERCIALĂ DE TRANSPORTURI FLUVIALE INTERNE SI INTERNATIONALE

GIURGIU - ROMÂNIA

Nr. înregistrare: J52/658/1991
C.F: R2967009
Capital social: 1.293.550.000

Str. Bucuresti, nr. 49, Giurgiu, jud. Giurgiu

**Catre : PRESEDINTIA ROMANIEI
CABINETUL PRESEDINTELUI ROMANIEI
In atentia : Domnului Presedinte EMIL CONSTANTINESCU**

Stimate Domnule Presedinte ,

La inceputul lunii februarie 1999 , prin Societatea Comerciala MUCA & Co – Giurgiu la initiativa mea , am analizat si realizat un RAPORT TEHNIC necesar pentru materializarea unei idei proprii privind realizarea unei noi legaturi rutiere si feroviatre intre Romania si Bulgaria prin subtraversarea Dunarii la Giurgiu –Russe .

In urma finalizarii acestui RAPORT TEHNIC , concluziile au fost favorabile realizarii unui astfel de obiectiv , drept pentru care am constituit un *Comitet de initiativa* format din specialisti si oameni de afaceri capabili sa faca demersurile necesare pentru obtinerea de autorizatii si avize necesare inceperii lucrarilor la obiectivul amintit .

In contextul celor prezentate am anexat un rezumat al RAPORTULUI TEHNIC pentru a-l analiza si a-l sustine ca pe o posibila solutie la Programul National de Dezvoltare a Infrastructurii , care include si realizarea unui " *Coridor economic intre tarile Asiei Centrale si Europei cu tranzitarea Romaniei* "

Cu multumiri,

06.04.1999

Brumarel MUCĂ,
Presedinte al S.C. MUCĂ & Co – Giurgiu si
Presedinte al Comitetului de Initiativa



MUCĂ & CO. PROD. COM. S.R.L.

SOCIETATE COMERCIALĂ DE TRANSPORTURI FLUVIALE INTERNE SI INTERNAȚIONALE

GIURGIU - ROMÂNIA

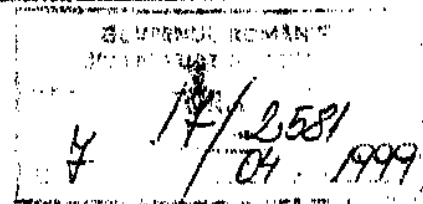
Nr. înregistrare: J52/658/1991

C.F. R2967009

Capital social: 1.293.550.000

Str. Bucuresti, nr. 49, Giurgiu, jud. Giurgiu

Catre : **GUVERNUL ROMANIEI**
CABINETUL PRIMULUI MINISTRU
In atentia : Domnului Prim - Ministru **RADU VASILE**



Stimate Domnule Prim- Ministru ,

La inceputul lunii februarie 1999 , prin Societatea Comerciala MUCA & Co – Giurgiu la initiativa mea , am analizat si realizat un **RAPORT TEHNIC** necesar pentru materializarea unei idei proprii privind realizarea unei noi legaturi rutiere si feroviatre intre Romania si Bulgaria prin subtraversarea Dunarii la Giurgiu –Russe .

In urma finalizarii acestui **RAPORT TEHNIC** , concluziile au fost favorabile realizarii unui astfel de obiectiv , drept pentru care am constituit un *Comitet de initiativa* format din specialisti si oameni de afaceri capabili sa faca demersurile necesare pentru obtinerea de autorizatii si avize necesare inceperii lucrarilor la obiectivul amintit .

In contextul celor prezentate am anexat un rezumat al **RAPORTULUI TEHNIC** pentru a-l analiza si a-l sustine ca pe o posibila solutie la Programul National de Dezvoltare a Infrastructurii , care include si realizarea unui " *Coridor economic intre tarile Asiei Centrale si Europei cu tranzitarea Romaniei* " .

Cu multumiri,

Brumarel MUCĂ,
Presedinte al S.C. MUCĂ & Co – Giurgiu
Presedinte al Comitetului de Initiativa



06.04.1999



MUCĂ & CO. PROD. COM. S.R.L.

SOCIETATE COMERCIALĂ DE TRANSPORTURI FLUVIALE INTERNE SI INTERNATIONALE

GIURGIU - ROMÂNIA

Nr. înregistrare: J52/658/1991

C.F: R2967009

Capital social: 1.293.550.000

Str. Bucuresti, nr. 49, Giurgiu, jud. Giurgiu

C.A.B - T.B. - 1283/7.04.999

Catre : **MINISTERUL TRANSPORTURILOR**
CABINETUL MINISTRULUI TRANSPORTURILOR
In atentie : Domnului Ministru al Transporturilor **TRAIAN BASESCU**

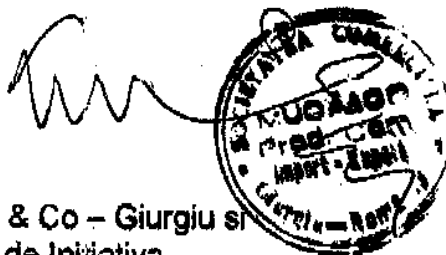
Stimate Domnule Ministru ,

La inceputul lunii februarie 1999 , prin Societatea Comerciala MUCA & Co – Giurgiu la initiativa mea , am analizat si realizat un **RAPORT TEHNIC** necesar pentru materializarea unei idei proprii privind realizarea unei noi legaturi rutiere si feroviatare intre Romania si Bulgaria prin subtraversarea Dunarii la Giurgiu –Russe .

In urma finalizarii acestui **RAPORT TEHNIC** , concluziile au fost favorabile realizarii unui astfel de obiectiv , drept pentru care am constituit un *Comitet de initiativa* format din specialisti si oameni de afaceri capabili sa faca demersurile necesare pentru obtinerea de autorizatii si avize necesare inceperii lucrarilor la obiectivul amintit .

In contextul celor prezentate am anexat un rezumat al **RAPORTULUI TEHNIC** pentru a-l analiza si a-l sustine ca pe o posibila solutie la Programul National de Dezvoltare a Infrastructurii , care include si realizarea unui " *Coridor economic intre tarile Asiei Centrale si Europei cu tranzitarea Romaniei* "

Cu multumiri,



06.04.1999

Brumarel MUCĂ,
Presedinte al S.C. MUCĂ & Co – Giurgiu si
Presedinte al Comitetului de Initiativa