

Cuvant de deschidere domnul ION POPESCU

Presedinte C.S.N. MERIDIAN

Dezbaterea: Coridoare europene pentru transport feroviar de marfa, Bucuresti, 17 septembrie 2009, Sala “ Drepturilor Omului “ din Palatul Parlamentului

Doamnelor si domnilor,

In numele Confederatiei Sindicale Nationale MERIDIAN, va rog sa-mi permiteti sa adresez salutul nostru tuturor participantilor la aceasta dezbaterea privind

“Coridoarele europene pentru transport feroviar de marfa ”

Doresc sa multumesc oficialitatilor de la nivelul Comisiei europene, personal domnului JONATHAN SCHEELE, membrilor Consiliului Economic si Social European, ai patronatelor si sindicatelor, care au raspuns invitatiei noastre de a organiza aceasta dezbatere la Bucuresti, vazand in aceasta o apreciere a preocuparilor noastre, dar si de a realiza un schimb de bune practici cu statele membre ale U.E.

Beneficiem de prezenta in calitate de moderatori ai acestei actiuni, a domnului Sorin Burtea, producator- jurnalist la Televiziunea Romana, institutie care impreuna cu Societatea Romana de Radio ni s-a alaturat in calitatea de parteneri media, dar si a doamnei Cristina Vasiloiu-jurnalist, carora le multumesc.

Stimati invitati,

Odata cu trecerea Romaniei la o economie de piata, organizatiile sindicale s-au adaptat permanent la noile cerinte si provocari, ca urmare a evolutiilor economice si sociale.

Punand in aplicare acest principiu, Confederatia Sindicala Nationala Meridian a dezvoltat si desfasurat de-a lungul timpului, activitati specifice sindicale, pentru aparare si promovare a intereselor profesionale, economice si sociale ale membrilor sai.

Pentru aprofundarea elementelor economice, juridice, culturale si socio-politice si punand accent pe sistemele globale de infrastructura in educatie, sanatate, industria de aparare, transporturi, Confederatia Sindicala Nationala Meridian a organizat, dezbateri in majoritatea judetelor tarii si apoi in regiunile de dezvoltare, in cadrul carora, impreuna cu autoritatile centrale si locale s-au dezbaturat subiecte privind:

- Dezvoltare locala, regionala si europeana durabila;
- Strategia industriei miniere si problematica resurselor minerale;
- Perspectivele sistemelor de transport in noul context de dezvoltare economica si sociala a Romaniei in plan european;
- Alte domenii de interes national, cum ar fie probleme de mediu, din domeniul justitiei, al educatiei, etc.

Actiunile noastre organizate la nivel regiunilor de dezvoltare, dar si la nivel central, au avut rolul de a transmite un semnal de alarma guvernantilor, autoritatilor centrale si locale, asupra pericolului provocat de prabusirea economiei romanesti, de lipsa strategiilor de dezvoltare a diferitelor sectoare de activitate, in conditiile de adaptare a Romaniei la standardele europene, ca tara membra a Uniunii Europene.

Revenind la tema dezbătută astăzi, Confederația Sindicală Națională Meridian împreună cu sindicatele afiliate, consideră că sistemul de transport feroviar este unul din domeniile a cărui dezvoltare are influențe pozitive directe la nivelul comunităților, al cetățeanului și implicit al salariaților.

În Strategia de Securitate Națională a României se subliniază că ”principalele direcții de acțiune pentru acest sector vor fi: ”reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport în vederea îmbunătățirii calității serviciilor, eficientizării transportului de călători și marfă și alinierea la standardele sistemului european de transport”.

Pornind de la aceste deziderate, trebuie să precizăm că situația actuală a transportului feroviar este departe de a fi compatibil pentru armonizarea acestuia cu sistemul de transport din statele membre ale Uniunii Europene; avem o infrastructură slabă, incapabilă să suporte un transport eficient în ceea ce privește viteza de transport, calitatea serviciilor. Politicile guvernamentale de până acum, nu au acordat atenția necesară acestui sector economic strategic al României, alocarea investițiilor s-a realizat sporadic și insuficient, prin exploatarea căilor de transport nu s-a obținut randament economic satisfăcător, iar calitatea serviciilor (respectarea programului orar, securitatea călătorilor și a marfurilor), are mari lacune.

Importanța pe care o are transportul feroviar pentru economie, este susținută și de avantajele de necontestat ale acestui mod de transport, exprimat fie și numai prin câțiva indicatori, cum sunt:

- consumul de energie pe unitate de transport este de 6 ori mai mic decât la transportul auto ;
- terenul ocupat de o cale ferată reprezintă numai 60% din terenul necesar pentru transportul rutier, cu aceeași capacitate de transport;
- volumul poluanților emanați în atmosferă pe unitatea de transport, este numai 1/10 față de celelalte mijloace de transport;
- transportul feroviar este incostabil mai sigur decât cel rutier. Numărul accidentelor soldate cu morți și răniți este cel mai mic dintre toate modurile de transport.
- acoperirea națională a rețelei de cale ferată, creează posibilitatea deplasării cetățenilor la tarife accesibile, dat și transportul marfurilor ca materii prime pentru economie națională.

Confederația Sindicală Națională Meridian împreună cu organizațiile afiliate din domeniu, prin formele sindicale specifice, au sesizat în repetate rânduri factorii de decizie la nivelul ministrilor de resort și al companiilor de transport, al Parlamentului României și al clasei politice, în legătură cu problemele majore din sistem privind dezvoltarea și modernizarea acestuia, condițiile sociale ale salariaților pe diferite segmente ale activității. Considerăm că toți care răspund de acest domeniu au obligații mult mai mari pentru dezvoltarea lui și nu pentru diminuarea capacității acestuia și disponibilități masive de personal, fără o analiză economico-socială împreună cu partenerii sociali.

Susținem crearea unui sistem european durabil de transport feroviar, din care și România să facă parte, din punct de vedere competitiv și al eficienței economice.

Implicarea reprezentantului C.S.N.Meridian în Comitetul Economic și Social European ca raportor pentru Avizul CESE referitor la propunerea de Regulament privind rețeaua feroviara europeană, elaborat de către Parlamentul European și Comisia europeană, demonstrează odată în plus că suntem interesați de modul cum se dezvoltă acest sector economic în România, dar și cum se reflectă în viața membrilor de sindicat și a comunităților din care aceștia fac parte.

Consideram ca pentru Romania anul 2009 putea fi un an prielnic pentru investitii publice in sectorul feroviar, ca masura importanta de diminuare a efectelor negative ale crizei economice, prin dezvoltarea infrastructurii benefica dezvoltarii durabile, dar si de pastrare a locurilor de munca.

In fapt, desi se recunoaste de catre toate autoritatile ca acest domeniu este de importanta strategica, niciun guvern de dupa revolutie nu a aplicat o politica investitionala care sa dezvolte acest sector, lasandu-l sa se prabuseasca in vederea unor privatizari dubioase.

Stimati invitati,

Iata de ce credem ca dezbaterile de astazi va fi un bun prilej pentru reprezentantii organismelor europene, pentru autoritatile din Romania, pentru partenerii sociali europeni si nationali prezenti la aceasta intalnire, sa faca un util schimb de idei si propuneri, care sa conduca la elaborarea unui document necesar pentru toate statele membre ale U.E., „care sa construiasca un sistem de transport in serviciul cetatenilor sai si ai intreprinderilor sale, care sa fie ecologic si eficient”, asa cum se precizeaza in documentul Comisiei Europene.