



MUCA & CO. PROD. COM. S.R.L.

GIURGIU — ROMANIA

SOC. COM. DE NAVIGAȚIE ȘI
EXTRACȚII PROD. BALASTIERE
NR. CONT

CAPITAL SOCIAL 1.293.550.000

Nr. inregistrare
Re. : 52/658/1991
CF 2967009

NOTA INFORMATIVA

PRIVIND TRECEREA RO-RO GIURGIU - RUSSE

Societatea comerciala "MUCA & CO.PROD.COM."SRL este infiintata in anul 1991 si inregistrata la Camera de Comert a judetului giurgiu sub nr.658,al carei patron este domnul BRUMAREL MUCA.

Aceasta societate a fost infiintata cu scopul principal de a extrage balast si nisip din Dunare pentru sprijinul societatilor cu activitate de constructii.

In acest sens s-au inchiriat utilaje specifice,acestei activitati constand intr-o DRAGA cu cupe de 600 mc/h. pentru extractie si 10 barje fluviale de 1000 si 2000 tone pentru transport.

Cu aceste utilaje societatea a activat pana in anul 1994 luna decembrie,extragand in aceasta perioada si transportand in acelasi timp beneficiarilor peste 800.000 mc. de balast si nisip,repren-
tand venituri aduse firmei de peste 2.080.000 mii lei cu o rata a rentabilitatii de 137%.

Balastrul extras si livrat beneficiarilor nostri a contribuit la asfaltarea strazilor in multe orase de-a lungul Dunarii,la executarea unor lucrari la Centrala Atomo Electrica de la Cernavoda si constructii de locuinte in judetul nostru.

In aceasta perioada de activitate am fost preocupati de diversificarea activitatii urmarind un scop mai util judetului Giurgiu.

Str. București nr. 49 — Giurgiu — jud. Giurgiu, Telef. 046/21.73.40, Tele fax 046/21.58.37 ; 046/22.59.20
01/312.37.78. Telef. 046/21.78.51 — 22.58.70 — 22.58.71.

Dupa cum se cunoaste,municipiu'Giurgiu este un oras de granita,in vecinatatea orasului Russe din Bulgaria,intre aceste localitati existand un pod peste Dunare care inlesneste legatura intre Romania si Bulgaria deschizand drumul catre Orientul Mijlociu. Acest pod a fost construit in perioada anilor 1951 - 1954,an in care a fost dat in exploatare.

Insasi constructia lui si a punctului vamal Giurgiu au fost concepute necesitatilor de tranzit a mijloacelor de transport rutier si feroviar din acea perioada,actualmente fiind un loc ingust fata de evolutia traficului rutier,mai ales dupa 1990.

Datorita acestui fapt,in orasele Giurgiu si Russe se formau siruri lungi de 3 - 4 km. de mijloace de trnsport auto pentru marfuri si calatori cu toate consecintele negative de natura ecologica, sociala si siguranta circulatiei,ce decurgeau din stationarea lor zile intregi in zona vamala sau pe strazile oraselor Giurgiu si Russe.

Sesizand acest aspect,concomitent cu desfasurarea activitatii de extractie a produselor balastiere am facut un studiu de fezabilitate pentru deschiderea unei treceri cu bacurile peste Dunare a mijloacelor de transport marfuri si calatori,intre localitatile Giurgiu Romania si Russe Bulgaria,care sa preia traficul din punctul vamal existent,cu peste 40% din flux.

Societatea noastra s-a bazat pe existenta in portul Russe a unei rampe de incarcare-descarcare care corespundea unei astfel de activitati,fapt pentru care s-a si incheiat un Protocol de intentie cu Complexul Portuar Russe.

Pentru punerea in aplicare a acestei intentii (idei) se impunea emiterea unei Hotarari a Guvernului in vederea infiintarii unui Punct Vamal si suprafata de teren pentru cladirile institutiilor de Stat.

In asociere cu Consiliul Local Giurgiu,pe baza de contract s-au pus la dispozitie 12 ha. suprafata extravilana,intr-un loc mlastinos si cu cote **scazute** pentru a se construi drumul spre Dunare,unde conform proiectului trebuia amplasata rampa de acostare a navelor si cladirile institutiilor publice.

In colaborare cu Directia Generala a Vamilor am promovat H.G. pentru infiintarea P.C.F. si a necesitatilor pentru o vama moderna si eficienta,iar prin contract ne-am angajat ca sursa de finantare sa ne apartina si sa punem la dispozitia institutiilor publice care urmau sa-si desfasoare activitatile specifice unui P.C.T.F.,cladirile (spatiile) in mod gratuit,functie de necesarul solicitat.

Urmare H.G.nr.699/dec.1994,societatea noastra a contractat un credit bancar si conform proiectului de executie a trecut la incheierea de contracte cu antreprenorii de constructii si furnizorii de materii si materiale,utilaje si echipamente necesare punerii in aplicare a proiectului.

In intervalul de 10 luni in cursul anului 1994,s-a:

- achizitionat doua impingatoare de linie de 2800 CP.
- achizitionat 4 barje tip RO-RO pentru transportul TIR-urilor si autocarelor in tranzit.

- executat si pus la dispozitie a P.P.F.,Vama , Politie Fitosanitara cladirile necesare, executate la pretentii internationale cu toate dotarile necesare (calculatoare, mobilier, aer conditionat, iluminat, camere de luat vederi, magazii , copertine etc.)

- executat un dig pe o lungime de 3,6 km. cu o inaltime de 8 m. si trei benzi betonate, imprejmuire cu gard, incluzind si alimentarea cu apa, energie electrica, canalizare (inclusiv generator de curent pentru intreruperi accidentale) si a tuturor dependintelor necesare unei functionari normale activitatii de Control Trecere Frontiera.

- executat o platforma betonata pe o suprafata de 3,25 ha ceea ce asigura parcare a 100 TIR-uri;

- executat o rampa de acostare a navelor in suprafata de 0,36 ha;

- executat pavilion administrativ cu dotarile necesare (calculatoare, birotica, aer conditionat, instalatii avertizare incendiu, antiefractie) pentru desfasurarea activitatii productive a societatii;

- executat o platforma pe o suprafata de 2 ha pentru construirea unei statii PECO, achizitionandu-se 6 rezervoare a 60.000 litri, pentru combustibil care sa asigure motorina si benzina necesara autovehiculelor in tranzit prin tara noastra.

Aceasta lucrare a inmagazinat urmatoarele lucrari :

- terasamente in volum de 200.000 mc.;
- balastare in volum de 51,600 mc balast de Dunare;
- balast stabilizat in volum de 7.000 mc;
- betonare cu beton rutier cu marca B400 in volum de

14.154 mc.

Urmare contractului de asociere cu Complexul Portuar Russe la 22 decembrie 1994 obiectivul a fost dat in exploatare, creindu-se prin aceasta o linie RO-RO de traversare a Dunarii, a autovehiculelor de marfuri si calatori intre Giurgiu si Russe, noi considerind ca scopul initial a fost pe deplin atins.

Obiectivul a creat astfel noi locuri de munca in municipiul Giurgiu, iar veniturile la Bugetul Statului s-au imbunatatit simtitor prin impozitele virate de societatea noastra la cifra de afaceri de aproximativ 5 miliarde lei/an.

Incepind cu darea in exploatare a acestei linii ne putem rambursa sursele atrase initiale, iar in perspectiva intentionam sa diversificam activitatea, dupa cum am amintit mai sus cu o statie PECO, imbogatirea parcului de nave fluviale, cu deschiderea unei linii de transport fluvial in lungul Dunarii a containerelor, TIR-urilor si alte marfuri, intre Giurgiu Romania - Regensburg Germania, a unui port la Dunare si a spatiilor necesare depozitarii de containere, a unei zone libere pe o suprafata de 32 ha. la malul Dunarii s.a.m.d.

- printr-o publicitate eficienta la aceasta data, linia RO-RO prezinta stabilitate cu tendinte de permanentizare pe o perioada foarte lunga, putand prelua peste 60-70 % din (traficul) fluxul mijloacelor de transport in tranzit prin Romania dinspre Europa Centrala spre Orientul Mijlociu si invers.

- dorim a fi un exemplu si pentru alti potentiali oameni de afaceri si suntem deschisi in orice colaborare si asociere cu parteneri de afaceri in domeniul transporturilor fluviale de marfuri sau constructori de drumuri si cladiri.