



J 1517/16.06.1999.

PREȘEDINȚIA ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL POLITICI SOCIALE

Domnului
ION POPESCU
Președinte al Confederației MERIDIAN

Vă transmitem punctul de vedere al Ministerului Transporturilor cu privire la realizarea unei legături rutiere și feroviare între România și Bulgaria prin subtraversarea Dunării la Giurgiu-Ruse.

Cu stimă,

Consilier de Stat

PETRU RADU PAUN-JURA


ROMANIA



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
Cabinet ministru

Nr. TB/1487/ 11.06.1999

PRESEDINTIA ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL POLITICI SOCIALE
DOMNULUI PETRU RADU PĂUN – JURA
CONSILIER DE STAT

Urmare adresei dumneavoastră nr. f/395/1999, privind demersul domnului Ion Popescu, presedintele Confederatiei " MERIDIAN " referitor la realizarea unei legături rutiere si feroviare între România si Bulgaria prin subtraversarea Dunării la Giurgiu – Ruse, vă comunicăm următoarele:

1)Amplasarea unei noi legături rutiere si feroviare dintre România si Bulgaria în zona Giurgiu – Ruse nu are justificare din punct de vedere economic deoarece în această zonă există deja o legătură rutieră si feroviară care are posibilitatea de preluare a întregului trafic de călători si mărfuri existent în prezent.

Podul existent de la Giurgiu – Ruse are o capacitate de 8200 vehicule / zi si un trafic mediu zilnic anual, înregistrat în anul 1998, de 1771 vehicule / zi, capacitatea podului fiind folosită în proportie de 22 %.

Inoportunitatea acestei investitii este evidentiată si de existenta liniei RO-RO din zonă, care, înregistrează un trafic mediu zilnic anual de cca 250 vehicule / zi.

Tinând seama de datele de mai sus si de prognoza de viitor a traficului, necesitatea sporirii capacității de circulație în zonă se situează, ca orizont de timp, în jurul anului 2015.

2)Având în vedere cele arătate considerăm că nu se justifică crearea unei noi traversări a Dunării în zona Giurgiu - Ruse.

Mentionăm că, o scrisoare cu același conținut a fost transmisă și initiatorului acestei propuneri dl.MUCĂ BRUMĂREL, Președintele S.C. MUCĂ & Co. – Giurgiu.

Cu stimă,

MINISTRU,
TRAIAN BĂSESCU

