

ROMANIA



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
Cabinet ministru

Nr. TB/1283/ 11-06-1999

DOMNULUI MUCĂ BRUMĂREL

PRESEDINTE,

SOCIETATE COMERCIALĂ MUCĂ & CO - Giurgiu

Referitor la adresa dumneavoastră nr. J.52/658/1999, privind realizarea unei legături rutiere si feroviare între România si Bulgaria prin subtraversarea Dunării la Giurgiu – Ruse, vă comunicăm următoarele:

1)Amplasarea unei noi legături rutiere si feroviare dintre România si Bulgaria în zona Giurgiu – Ruse nu are justificare din punct de vedere economic deoarece în această zonă există deja o legătură rutieră si feroviară care are posibilitatea de preluare a întregului trafic de călători si mărfuri existent în prezent.

Podul existent de la Giurgiu – Ruse are o capacitate de 8200 vehicule / zi si un trafic mediu zilnic anual, înregistrat în anul 1998, de 1771 vehicule / zi, capacitatea podului fiind folosită în proportie de 22 %.

Indoctrinarea acestei investiții este evidențiată si de existența unei
Proiectului de investiții care prevede construirea unui pod rutier si feroviar de la Giurgiu
Ruse.

Ținând seama de datele de mai sus și de prognoza de viitor a traficului, necesitatea sporirii capacității de circulație în zonă se situează, ca orizont de timp, în jurul anului 2015.

2) Având în vedere cele arătate considerăm că nu se justifică crearea unei noi traversări a Dunării în zona Giurgiu - Ruse.

Cu stimă,

MINISTRU,
TRAIAN BASESCU

