



SETEC

Tour GAMMA D - 58 Quai de la Râpée

75583 PARIS CEDEX 12

Tél. : 01.40.04.69.12. - Télécopie : 01.40.04.59.06.

Mel : setecorganisation@csi.com

PARIS, le : 17 mai 1999

V/Réf. :

N/Réf. : 91 444 / Pba / LET023

MUCĂ & Co

Str. București nr 49

GIURGIU - ROMÂNIA

Domnului Brumarel MUCĂ

AFFAIRE : Tunnel sous le Danube

Stimate Domnule,

Ca urmare a reuniunii din 7 mai în birourile societății dumneavoastră, vă confirmăm interesul pe care îl purtăm asupra proiectului relativ realizării legăturii subdunărene (între Giurgiu și Russe).

Așa cum știți SETEC-ul are o experiență internațională în ce privește aspectele economică și tehnică - și în mod special în domeniul construcțiilor de tunele.

Am constatat că ați prospectat deja în acest domeniu, și rezultatele acestor prospecții v-au condus la o evaluare a diferitelor variante posibile.

Prezentarea acestor prime elemente în fața organismelor internaționale ca Banca Mondială sau BEI - care sînt în măsură să participe la finanțarea acestui proiect, necesită realizarea anumitor studii tehnice și economice, domeniu în care societatea noastră este competentă.

Pentru reușita proiectului vă rugăm să ne puneți la dispoziție la momentul oportun informațiile locale necesare.

Pînă atunci vă reconfirmăm interesul nostru pentru acest proiect și rămînem la dispoziția dumneavoastră pentru informații suplimentare.

Mulumindu-vă încă o dată pentru primirea dumneavoastră, vă rugăm să acceptați domnule, expresia sincerelor noastre sentimente

P. Basmă

Director la SETEC Organisation

Anexăm nota descriptivă studiilor preliminare și broșură descriptivă.

Anexă la scrisoarea din 17 mai 1999

Legătură fixă de traversare a Dunării între Giurgiu și Ruse

Lista studiilor preliminare necesare la lansarea proiectului

1 – Studiu de trafic

Pe baza datelor actuale și a estimării evoluției traficului, acest studiu pentru legătura rutieră și feroviară trebuie să permită următoarele :

- (i) dimensionarea construcțiilor
2 x 2 benzi de circulație
2 x 1 bandă
etc..
- (ii) justificarea previziunilor financiare

Costul estimativ pentru acest studiu :	50 000 US\$
Durata estimată a studiilor :	1,5 luni

2 – Proiect general somar

Proiectul va fi realizat în funcție de și pe baza datelor geologice existente care vor fi adunate și sintetizate, fără a întreprinde sondaje și cercetări geologice suplimentare.

Proiectul va prezenta diferite soluții posibile :

- (i) **tunnel din chesoane** (subacvatic)
- (ii) **tunnel subteran** : în această variantă e necesară coborîrea profilului longitudinal pentru ca tunelul să fie integrat în totalitate în stratul de marnă și calcar. La ora actuală proiectul prezentat este dificil de realizat (chiar nesfârșit) pentru că tunelul se găsește pe jumătate într-o zonă de « nisip » și jumătate în zona de marnă și calcar.
- (iii) **Viaduct**

Pentru fiecare din aceste variante vor fi stabilite un traseu optim, estimări somare de cost și de durată de execuție a lucrărilor.

La capitolul concluzii, acest proiect va da o orientare pentru alegerea variante optimele.

Costul estimativ al proiectului :	100 000 US\$
Durata estimată :	2,5 luni

3 - Studii de rentabilitate și montajul financiar

Acest studiu va permite pe deoparte stabilirea « taxa de traversare » optim și pe de alta construirea unui planing financiar și al unui plan de finanțare.

Deasemenea el va evalua gradul de rentabilitate internă al unui asemenea proiect.

Costul estimativ pentru acest studii :	50 000 US\$
Durata estimată de studiilor :	1,5 luni