

Trapez S.A.
Bucuresti 77113, D. Goleasu 33, parter, sector 7
Tel. +401 637 40 92, Fax +401 223 06 82
Experienta Constructii Tel. +401 637 66 69
E-mail: trapez@getnet.ro

ISO 9001

De la: Dir. Tiberiu DUMITRESCU

Tel. 01.637.40.92

Fax 01.223.06.82

Referinta noastra: C0230

Catre: S.C. MUCA S.R.L.

In atentie: D-lui Dir. Brumarei MUCA

Fax 046.22.58.71

Nr. pag. 1

Data: 05.03.1999

Ref. Contractul nr. 8032/1999.

Referitor la Contractul nr. 8032/1999 intitulat "Raport tehnic privind o noua legatura feroviara si rutiera la Giurgiu - Ruse" incheiat intre Societatea dumneavoastra si TRAPEZ S.A., va facem cunoscut ca, in urma analizei acestei probleme cu factorii de conducere din M.T.- A.N.D., pentru realizarea acestei lucrari este necesara obtinerea avizului A.N.D.

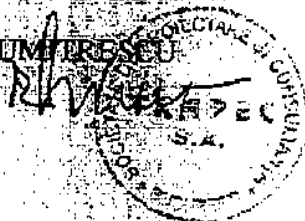
Acesta aviz are rolul de a corela elementele necesare proiectarii cu banca de date a retelei de drumuri si autostrazi administrate de A.N.D. si a politicii de dezvoltare a retelei in perspectiva.

Va rugam sa ne transmiteti in timp util acest aviz pentru a va putea preda lucrarea.

Cu deosebita stima,

Director,

Ing. Tiberiu DUMITRESCU



Trapez S.A.
Nr. R.C.: J/40/19358/1994 Cod fiscal: R 6364024

Tratohel.com

PROPUNERE DE CONTINUT

TRAVERSAREA DUNARII LA GIURGIU

Raport tehnic

Cap. 1. OBIECTUL RAPORTULUI

- 1.1. Necesitatea si oportunitatea investitiei (Incadrarea lucrarii in retea de coridoare de transport europene, trafic, social, economic)
- 1.2. Amplasamente posibile. Conditii hidrogeologice in amplasamente
- 1.3. Posibilitati tehnice de realizare (tunel – pod)
- 1.4. Sustinere financiara (buget, privat), rentabilitate
- 1.5. Impact asupra mediului

Cap.2. NECESITATEA REALIZARII TRAVERSARII

Autostrada Bucuresti – Giurgiu, trafic actual si de viitor

- 2.1. Asigurarea traversarii in prezent (pod si bac)
- 2.2. Traficul existent si prognoze pentru viitor
- 2.3. Posibilitati de sporire a capacitatilor existente

- 2.4. Posibilitatea atragerii traficului ca urmare a executiei autostrazii – ~~ne~~ ~~ces~~ ~~ara~~ ~~ma~~ ~~rirea~~ capacitatii de traversare
- 2.5. Influenta realizarii coridoarelor europene asupra atragerii traficului la traversare
- 2.6. Consecinte asupra dezvoltarii zonei (ocupare forte de munca, revitalizare activitate intreprinderi locale)
- 2.7. Amplasament
- mal romanesc
 - mal bulgaresc

Cap. 3 POSIBILITATI TEHNICE DE REALIZARE

3.1. Conditii de teren

- geologice si geotehnice
- hidrografice si hidrogeologice
- seismicitate

3.2. Variante de traversare

- Traversare cu pod. Performante actuale
- Traversare cu tunel. Performante actuale
 - Realizari in strainatate si in tara
 - Noi tehnologii necesare
 - Existenta personalului specializat
 - Perioada de executie
 - Estimare costuri

3.3. Asigurarea nvigatiei in zona traversarii. Gabarite de navigatie

3.4. Siguranta derularii traficului rutier si feroviar

3.5. Servicii ce se vor asigura la capetele traversarii

3.6. Facilitati privind traversarea altor cai de transport si comunicatii, in cadrul noii traversari

Cap. 4 IMPACTUL TRAVERSARII ASUPRA MEDIULUI INCONJURATOR

Cap. 5 EXPLOATAREA TRAVERSARII

5.1. Tunel

5.2. Pod

Cap. 6. INTRETINEREA TRAVERSARII

6.1. Tunel

6.2. Pod

Cap. 7. ANALIZA VARIANTELOR DE TRAVERSARE

Cap. 8. POSIBILITATI DE FINANTARE SI AMORTIZARE ALE INVESTITIEI

Cap. 9. CONCLUZII SI PROPUNERI

PLANURI DE PREZENTARE

1. Plan de situatie al traversarii sc. 1:100.000
2. Plan de situatie al traversarii sc. 1:25.000
3. Culoare de transport europene
4. Reteaua de drumuri nationale si autostrazi in Romania
5. Reteaua feroviara din Romania
6. Evolutia traficului pe reseaua viitoarelor autostrazi
7. Evolutia traficului pe reseaua feroviara
8. Plan de ansamblu in zona traversarii sc. 1:5000
9. Profil in lung prin zona traversarii cu pod
10. Profil in lung prin zona traversarii cu tunel
11. Sectiuni transversale tip propuse prin pod si tunel
12. Analize economico – financiare- Grafice.